



PEL[®] HP Gleitlager

HOHE RESISTENT GEGEN VERSCHLEISS UND FESTFRESSEN BEI SCHWIERIGEN UMGEBUNGSBEDINGUNGEN:

HOHE LASTEN, ABRASIVE UMGEBUNG, STÖSSE UND KORROSION

PEL[®] HP Gleitlager sind dank einer Duplex-Oberflächenbehandlung in Kombination mit einer patentierten Oberflächentopographie äußerst resistent gegen Verschleiß und Festfressen.

Anwendungsbereiche:

Teleskopsysteme – Brammengreifer (Stahlwerk) – Hafen-Gabelstapler – Greifzangen - Bagger – Radlader – Abbruchgeräte – hydraulische Brecher – Traktor Frontachsen – Mäharme – Müllautos – Pflüge – Sähgeräte – etc...

Oberflächencharakteristik:

Die Oberflächenstruktur sorgt für eine exzellente Versorgung mit Fett und ermöglicht die Abfuhr abrasiver Partikel aus der Lastzone. Eine duplex-Oberflächenbehandlung erzeugt eine hohe Oberflächenhärte und eine hervorragende Resistenz gegen Korrosion, Festfressen und Verschleiß.

Einsatzbedingungen:

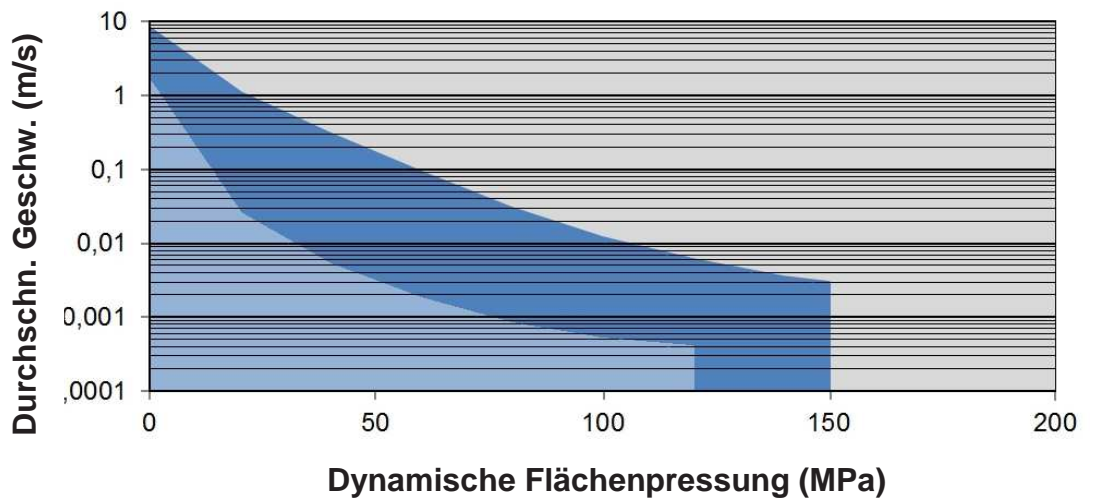
Statische Flächenpr. max (MPa)	300
Dynamische Flächenpr. max (MPa)	120
Geschwindigkeit (m/s)	1,5
PV Faktor (MPa.m/s)	siehe angehängte Kurve
Max Temp (°C)	250
Schmiermittel	Fett
Schmierintervall	bis zu 250 Stunden

Standard Toleranzen:

Buchsen Innendurchmesser	H9
Buchsen Außendurchmesser	p6
Gehäuse	H7
Wellentoleranz	f7
Wellen Oberflächenrauheit	Ra < 0.8
Wellen Härte	> 56 HRC

- **Nitrocarburier-Spezialist**, Inhaber von QPQ®, TENIFER®, ARCOR®, SURSULF®, TUFFTRIDE®...
- **Korrosionshemmende und Reibwert mindernde Beschichtungen:** lamellar zinc, PTFE & MoS2 Beschichtungen...
- **PVD & CVD Beschichtungsexperte:** DLC (aC:H, TaC), Hartbeschichtungen (CrN, TiN,...): CERTESS®
- **Anti-Festfress Behandlungen:** STANAL® 400 (für nichtrostende Stähle)

PV Kurve:



Note : Diese Kurve ist das Ergebnis unserer internen Versuche

Normale Anwendung (gelegentliche Schmierung)

Mögliche Anwendungen, nach Validierung (mit regelmäßiger Schmierung)

Einbauhinweise

PEL® HP Gleitlager werden am Besten durch Einpressen oder mit Hilfe von Stickstoff eingebaut. (Andere Methoden sind auch möglich, sprechen Sie uns darauf an.)

Grundformen

Verschiedene Formen sind mit der PEL® HP Technologie möglich: Buchsen, Bundbuchsen, Gleitplatten oder Gleitscheiben...

Kundenspezifische Buchsen und Gleitelemente

PEL® HP Gleitlager können für Ihre spezielle Anwendung angepasst werden um die Aufgabe bestmöglichst zu erfüllen.

Gegenlaufpartner

Für optimale Performance sind spezielle Wellen von HEF Durferrit verfügbar: PEL® ST, PEL® STC...

Große Testkapazität und eine starke F&E Abteilung

- 60 Tribologen und Entwicklungsingenieure
- Über 30 Testvorrichtungen und Tribometer
- Studien bei speziellen Bedingungen: Tieftemperatur, Hochtemperatur, Wasser, Öl, Fett, Schmutz ...
- Mehr als 2500 Studien in unterschiedlichen Geschäftsfeldern
- Mehr als 600 Patente



Die PEL HP Gleitlager basieren auf unseren Erfahrungen im Bereich der Tribologie. Trotzdem sollten die Gleitlager unter realen Arbeitsbedingungen getestet und validiert werden.




hef durferrit
www.hef.fr
www.hefusa.net
www.hef-gleitlager.de

HEF DURFERRIT HEADQUARTERS
Rue Benoit Fourneyron - ZI Sud
42166 Andrézieux Bouthéon
FRANCE
Tél. +33 (0)4 77 55 52 22
bushings@hef.fr

HEF DURFERRIT GERMANY
Industriestrasse 3
D - 68169 MANNHEIM
GERMANY
Tel: +49 621 32 224 0
info@hef-gleitlager.de

HEF USA
2015 Progress Drive
Springfield,
Ohio 45505
USA
Tel: +1 (937) 323 2556
sales@hefusa.net

HEF DURFERRIT JAPAN
Sankyo Bldg 6F,
Shin-Yokohama 3-16-14
Kohoku-Ku, Yokohama-shi
Kanagawa-ken 222-0033
JAPAN
Tel: +81 45 474 2844
sales.japan@hef.fr

Sie haben Probleme mit einem Gleitlager? HEF DURFERRIT hat die Lösung!